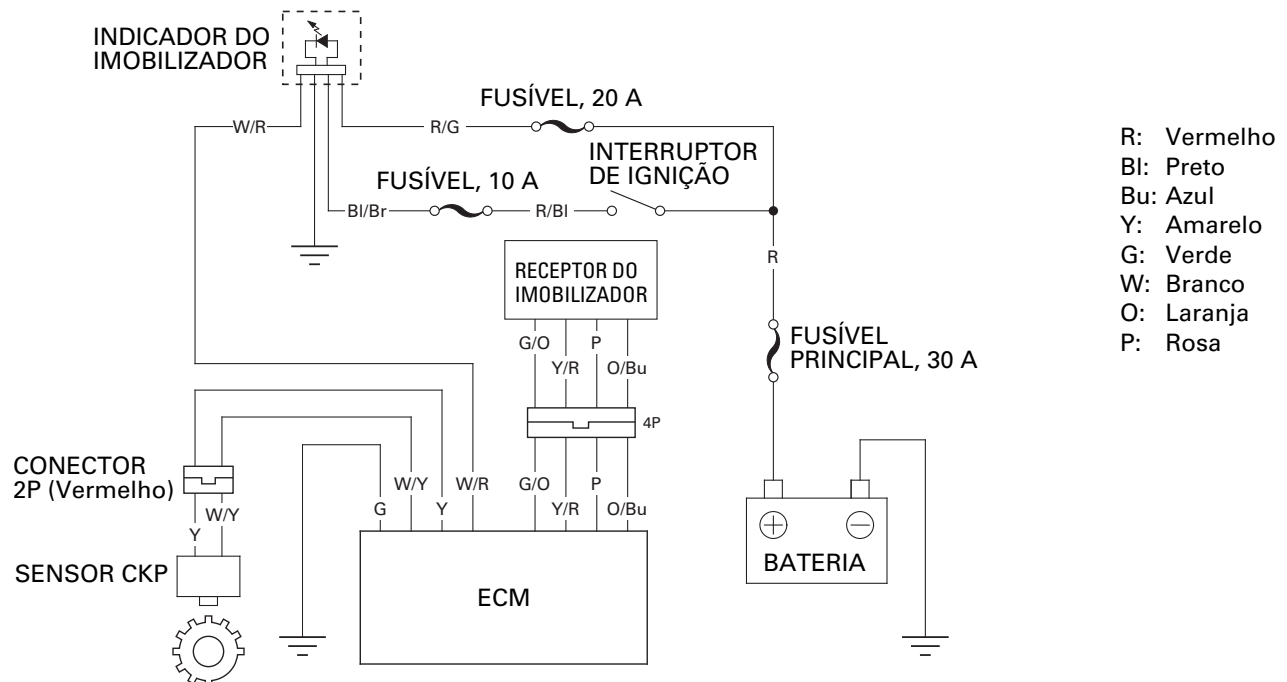
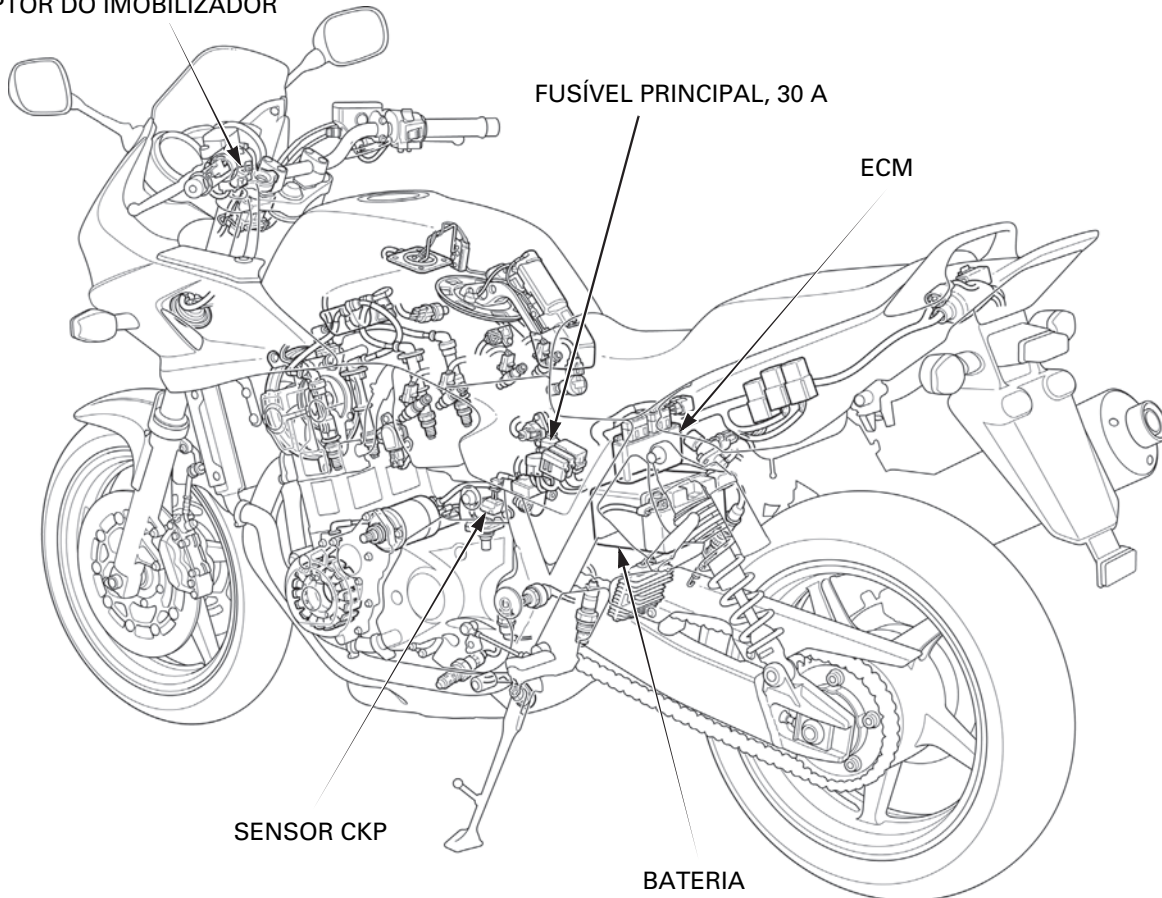


DIAGRAMA DO SISTEMA	22-2	DIAGNOSE DE DEFEITOS	22-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	22-3	INDICADOR DO HISS (CB1300/A)	22-11
PROCEDIMENTOS DE REGISTRO DE CHAVES	22-4	INDICADOR DO HISS (CB1300S/SA)	22-12
INDICAÇÃO DO CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO	22-7	ECM	22-13
		RECEPTOR DO IMOBILIZADOR	22-14



## DIAGRAMA DO SISTEMA

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/  
RECEPTOR DO IMOBILIZADOR



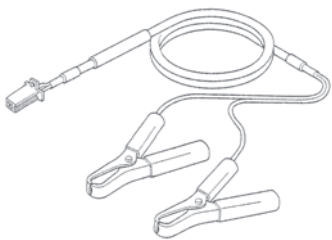
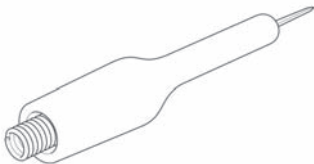


## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao inspecionar o sistema imobilizador (HISS), siga as etapas da tabela de diagnose de defeitos (página 22-4).
- Mantenha a chave imobilizadora afastada de chaves imobilizadoras de outros veículos durante sua utilização. Pode ocorrer o bloqueio do sinal do código da chave, prejudicando o correto funcionamento do sistema.
- A chave possui um componente eletrônico incorporado (transponder). Não a deixe cair, chocar-se com outros objetos ou permanecer em locais no veículo onde a temperatura atinja níveis elevados. Não deixe a chave em contato prolongado com a água como, por exemplo, ao lavar as roupas.
- O módulo de controle do motor (ECM), bem como a chave codificada devem ser substituídos caso se percam todas as chaves codificadas.
- O sistema não funciona utilizando-se uma chave duplicada a não ser que o código seja registrado no transponder através do sistema imobilizador (HISS).
- O ECM pode armazenar até quatro chaves codificadas (as quatro chaves podem ser registradas).
- Não execute modificações no sistema imobilizador pois poderá causar falhas em seu funcionamento (o motor poderá não dar partida).
- Para inspeção no sistema de ignição, consulte a página 19-5.
- Para reparos no interruptor de ignição, consulte a página 21-30.

### FERRAMENTAS

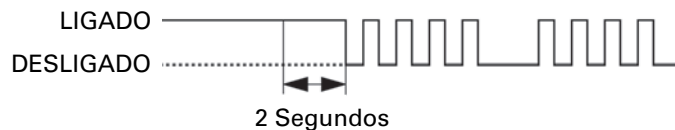
Adaptador de inspeção 07XMZ-MBW0101	Ponta-de-prova 07ZAJ-RDJA110
	



## PROCEDIMENTOS DE REGISTRO DE CHAVES

### Quando perder uma chave ou quando uma chave-reserva for solicitada

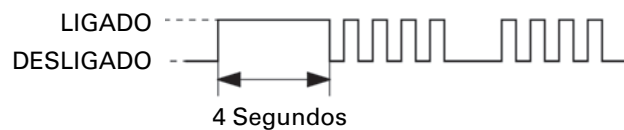
1. Obtenha uma nova chave codificada.
2. Desgaste a chave de acordo com o formato da chave original.
3. Aplique a voltagem da bateria às linhas do sensor CKP do ECM, utilizando a ferramenta especial (página 22-7).
4. Ligue o interruptor de ignição utilizando a chave original. O indicador do HISS acenderá e permanecerá aceso.
  - O código da chave original foi reconhecido pelo ECM.
  - Se houver algum problema no sistema imobilizador (HISS), este automaticamente entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-7).
5. Desconecte a presilha vermelha do adaptador de inspeção do terminal positivo (+) da bateria por um período de dois segundos ou superior e conecte-a novamente. O indicador permanecerá aceso por aproximadamente dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.



- O sistema imobilizador (HISS) entrou em modo de registro. O registro de todas as chaves, exceto a chave original inserida no interruptor de ignição foi cancelado (o registro da chave perdida ou das chaves-reserva foi cancelado).

A chave-reserva deve ser registrada novamente.

6. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
7. Ligue o interruptor de ignição utilizando uma nova chave ou a chave-reserva (Nunca utilize uma chave registrada nas etapas anteriores). O indicador acenderá por dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.



- A nova chave ou a chave-reserva foi registrada no ECM.
- Caso tenha ocorrido algum problema no registro, o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-8).
- Mantenha as outras chaves codificadas afastadas pelo menos 50 mm do receptor do imobilizador.

8. Repita as etapas 6 e 7 para continuar a registrar outras novas chaves.

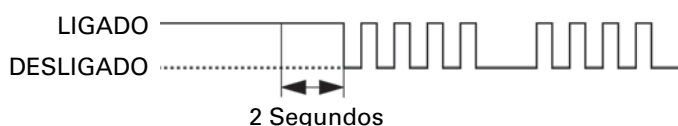
O ECM pode armazenar até quatro chaves codificadas (As quatro chaves podem ser registradas).

9. Desligue o interruptor de ignição, remova o adaptador de inspeção e acople o conector 2P (Vermelho) do sensor CKP.
10. Ligue o interruptor de ignição utilizando uma chave registrada.
  - O sistema imobilizador (HISS) retornará para o modo normal.
11. Verifique se é possível dar partida no motor utilizando todas as chaves registradas.

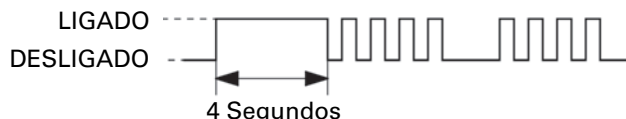


**Quando o interruptor de ignição estiver defeituoso**

1. Obtenha um novo interruptor de ignição e duas novas chaves codificadas.
2. Remova o interruptor de ignição (página 21-30).
3. Aplique a voltagem de 12 V da bateria às linhas do sensor CKP do ECM, utilizando a ferramenta especial (página 22-7).
4. Posicione a chave original (registrada) próxima do receptor do imobilizador, de forma que o transponder da chave possa se comunicar com o receptor.
5. Conecte o novo interruptor de ignição à fiação e ligue o interruptor, utilizando uma nova chave codificada (Mantenha o interruptor de ignição afastado do receptor). O indicador do HISS deverá acender e permanecer aceso.
  - O código da chave original foi reconhecido pelo ECM.
  - Se houver algum problema no sistema imobilizador (HISS), o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-7).
6. Desconecte a presilha vermelha do adaptador de inspeção do terminal positivo (+) da bateria por um período de dois segundos ou superior. Conecte-a novamente em seguida. O indicador permanecerá aceso por aproximadamente dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.



- O sistema imobilizador (HISS) entrará em modo de registro. O registro de todas as chaves, exceto a chave original posicionada próxima do receptor será cancelado.
7. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
  8. Instale o interruptor de ignição na mesa superior (página 21-30).
  9. Ligue o interruptor de ignição utilizando a primeira nova chave. O indicador acenderá por dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.



- A primeira chave foi registrada pelo ECM.
  - Caso ocorra algum problema durante o registro, o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-8).
10. Desligue o interruptor de ignição e desacople a presilha vermelha do adaptador de inspeção do terminal positivo (+) da bateria.
  11. Ligue o interruptor de ignição (utilizando a primeira chave registrada na etapa 9). O indicador do HISS permanecerá aceso por dois segundos e apagará em seguida.
    - O sistema imobilizador (HISS) retornou para o modo normal.
  12. Desligue o interruptor de ignição e acople a presilha vermelha do adaptador de inspeção ao terminal positivo (+) da bateria.
  13. Ligue o interruptor de ignição (utilizando a primeira chave registrada na etapa 9). O indicador do HISS acenderá e permanecerá aceso.
    - O código da primeira chave foi reconhecido pelo ECM.
    - Se houver algum problema no sistema imobilizador (HISS), o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-7).
  14. Desconecte a presilha vermelha do adaptador de inspeção do terminal positivo (+) da bateria por um período de dois segundos ou superior. Conecte-a novamente em seguida. O indicador permanecerá aceso por aproximadamente dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.
    - O sistema imobilizador (HISS) entrou em modo de registro. O registro da chave original utilizada na etapa 4 foi cancelado.



15. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
16. Ligue o interruptor de ignição utilizando uma segunda nova chave (Nunca utilize a chave registrada na etapa anterior). O indicador acenderá por quatro segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.
  - A segunda chave foi registrada pelo ECM.
  - Caso ocorra algum problema durante o registro, o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-8).
  - Mantenha a outra chave codificada afastada pelo menos 50 mm do receptor do immobilizador.
17. Repita as etapas 15 e 16 para continuar a registrar outras novas chaves.
  - O ECM pode armazenar até quatro chaves codificadas (As quatro chaves podem ser registradas).
18. Desligue o interruptor de ignição, remova o adaptador de inspeção e acople o conector do sensor CKP.
19. Ligue o interruptor de ignição utilizando a chave registrada.
  - O sistema immobilizador (HISS) retornou para o modo normal.
20. Verifique se é possível dar partida no motor utilizando todas as chaves registradas.

### **Quando perder todas as chaves ou o ECM estiver defeituoso**

1. Obtenha um novo ECM juntamente com duas novas chaves codificadas.
2. Desgaste a chave de acordo com o formato da chave original (ou utilize a placa numérica da chave quando todas as chaves forem perdidas).
3. Substitua o ECM por um novo (página 6-93).
4. Ligue o interruptor de ignição utilizando a primeira nova chave. O indicador do HISS acenderá por dois segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.
  - A primeira chave foi registrada pelo ECM.
  - Caso ocorra algum problema durante o registro, o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-8).
5. Desligue o interruptor de ignição e remova a primeira chave.
6. Ligue o interruptor de ignição utilizando uma segunda nova chave. O indicador do HISS acenderá por quatro segundos e piscará repetidamente por quatro vezes.
  - A segunda chave foi registrada pelo ECM.
  - Caso ocorra algum problema durante o registro, o sistema entrará em modo de diagnóstico e o indicador permanecerá aceso por aproximadamente dez segundos. Em seguida, o sistema indicará o DTC (página 22-7).
7. Desligue o interruptor de ignição e remova a segunda chave.
  - O sistema não retornará ao modo normal a não ser que pelo menos as duas chaves estejam registradas no ECM.
  - A terceira nova chave não poderá ser registrada em seguida. Quando for necessário registrar uma terceira chave, siga os procedimentos “Quando perder uma chave ou uma chave-reserva for solicitada” (página 22-4).
8. Verifique se é possível dar partida no motor utilizando todas as chaves registradas.



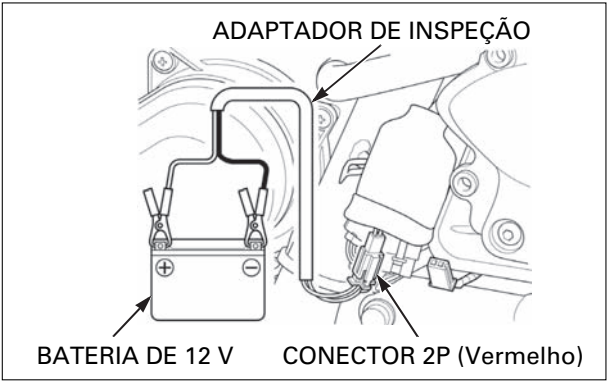
# INDICAÇÃO DO CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO

Remova a tampa lateral direita (página 3-4).

Desacople o conector 2P (Vermelho) do sensor CKP.

Acople o adaptador de inspeção ao conector, no lado da fiação.

Conecte a presilha Vermelha do adaptador de inspeção ao terminal positivo (+) da bateria de 12 V e a presilha verde ao terminal negativo (-).



**Ferramentas:**

**Adaptador de inspeção**

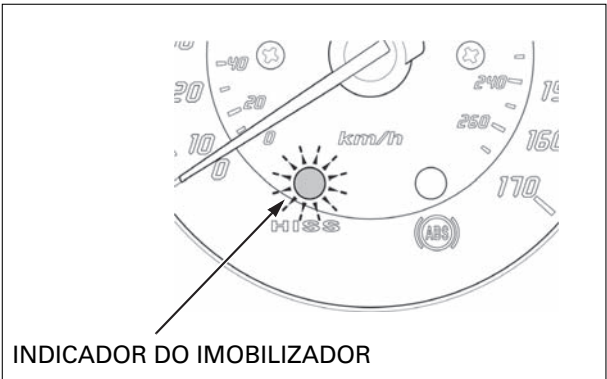
**07XMZ-MBW0101**

Ligue o interruptor de ignição utilizando a chave devidamente registrada.

O indicador do HISS acenderá por aproximadamente dez segundos e começará a piscar para indicar o DTC caso o sistema não esteja normal.

A frequência de piscadas será repetida.

O indicador do HISS permanecerá aceso quando o sistema estiver normal (O sistema permanece em modo normal e não é indicado DTC).






## CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO

Quando o sistema (ECM) entrar em modo de diagnóstico a partir do modo normal:

Modelo de piscadas	Sintoma	Problema	Procedimento
LIGADO DESLIGADO 10 SEGUNDOS	Os dados do ECM estão anormais.	ECM defeituoso.	Substitua o ECM.
	Os sinais codificados não podem ser enviados ou recebidos.	Receptor do imobilizador ou fiação defeituosos.	Siga as etapas da diagnose de defeitos (página 22-9).
	O código de identificação não é aceito.	Interferência de outro transponder.	Mantenha as chaves codificadas de outros veículos afastadas pelo menos 50 mm do receptor do imobilizador.
	O código secreto não é aceito.		



Quando o sistema (ECM) entrar em modo de diagnóstico a partir do modo de registro:

Modelo de piscadas	Sintoma	Problema	Procedimento
<p>LIGADO .....            DESLIGADO .....  </p>	O registro é sobreposto.	A chave já se encontra devidamente registrada	Utilize uma nova chave ou uma chave cancelada.
	Os sinais codificados não podem ser enviados ou recebidos.	Falha na comunicação.	Siga as etapas da diagnose de defeitos (página 22-9).
	Registro impossível.	A chave já se encontra registrada em outro sistema.	Utilize uma nova chave.



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

O indicador do HISS acende por aproximadamente dois segundos e apaga-se em seguida quando o interruptor de ignição é ligado, utilizando-se uma chave devidamente registrada, e o sistema imobilizador (HISS) funciona normalmente. Se houver algum problema ou a chave devidamente registrada não for utilizada, o indicador permanecerá aceso.

**O indicador do HISS permanece apagado com o interruptor de ignição ligado.**

### 1. Inspeção do Fusível

Verifique se o fusível (10 A) está queimado.

**Está o fusível queimado?**

**Sim** – Substitua o fusível.

**Não** – Vá para a etapa 2.

### 2. Inspeção do Painel de instrumentos

Verifique se os indicadores de pressão do óleo e ponto-morto acendem quando o interruptor de ignição é ligado.

**Os indicadores acendem?**

**Não** – Vá para a etapa 3.

**Sim** – Vá para a etapa 4.

### 3. Inspeção da Linha de Entrada de Alimentação do Painel de Instrumentos

Inspeccione a linha de entrada de alimentação (fio Preto/Marrom) do conector do painel de instrumentos.

– CB1300/A (página 21-16 )

– CB1300S/SA (página 21-19)

**É indicada a voltagem especificada?**

**Não** – • Circuito aberto no fio Preto/Marrom.

• Circuito aberto no fio Verde.

**Sim** – Painel de instrumentos defeituoso.

### 4. Inspeção da Linha do Indicador do Imobilizador no Conector do ECM

Inspeccione a linha do indicador do imobilizador (fio Branco/Vermelho) no conector do ECM (página 22-13).

**É indicada a voltagem especificada?**

**Não** – Vá para a etapa 5.

**Sim** – Vá para a etapa 6.

### 5. Inspeção da Linha do Indicador do Imobilizador no Conector do Painel de Instrumentos

Inspeccione a linha do indicador do imobilizador (fio Branco/Vermelho) no conector do painel de instrumentos.

– CB1300/A (página 22-11)

– CB1300S/SA (página 22-12)

**É indicada a voltagem especificada?**

**Não** – Circuito aberto no fio Branco/Vermelho.

**Sim** – Painel de instrumentos defeituoso.

### 6. Inspeção da Linha de Entrada de Alimentação no Conector do ECM

Inspeccione a linha de entrada de alimentação (fio Preto/Branco) no conector do ECM (página 22-13).

**É indicada a voltagem especificada?**

**Não** – Circuito aberto no fio Preto/Branco.

**Sim** – Vá para a etapa 7.

### 7. Inspeção da Linha do Terra no Conector do ECM

Inspeccione a linha do terra (fio Verde) no conector do painel de instrumentos (página 22-15).

**Há continuidade?**

**Não** – Circuito aberto no fio Verde.

**Sim** – • Sem contato ou mau-contato no conector do ECM.

• ECM defeituoso.



O indicador do imobilizador permanece aceso com o interruptor de ignição ligado

#### 1. Inspeção de Interferências no Receptor do Imobilizador

Verifique se existe obstruções metálicas ou chaves codificadas de outros veículos próximas do receptor do imobilizador e da chave.

**Há alguma obstrução metálica ou outras chaves?**

**Sim** – Remova-as e inspecione novamente.

**Não** – Vá para a etapa 2.

#### 2. Inspeção da Primeira Chave Codificada

Ligue o interruptor de ignição, utilizando uma chave-reserva, e inspecione o indicador do HISS. O indicador deve acender por dois segundos e apagar-se em seguida.

**O indicador se apaga?**

**Sim** – Primeira chave codificada defeituosa.

**Não** – Vá para a etapa 3.

#### 3. Inspeção do DTC

Execute o procedimento de leitura do DTC (página 22-7) e verifique se o indicador do HISS acende e começa a piscar em seguida.

**O indicador começa a piscar ou permanece aceso?**

**Pisca** – Leia o DTC (página 22-7).

**Permanece aceso** – Vá para a etapa 4.

#### 4. Inspeção da Linha do Indicador do imobilizador no Conector do ECM

Inspeção a linha do indicador do imobilizador (fio Branco/Vermelho) no conector do ECM (página 22-13).

**É indicada a voltagem especificada?**

**Não** – Curto-circuito no fio Branco/Vermelho.

**Sim** – Vá para a etapa 5.

#### 5. Inspeção da Linha do Sensor CKP

Inspeção as linhas do sensor CKP (fios Amarelo e Branco/Amarelo) entre os conectores do ECM e do sensor CKP (página 22-14).

**Há continuidade?**

**Sim** – Circuito aberto no fio Amarelo ou Branco/Amarelo.

**Não** – ECM defeituoso

É indicado o DTC "  " (Os sinais codificados não podem ser enviados ou recebidos)

#### 1. Inspeção da Linha de Entrada de Alimentação do Receptor do Imobilizador

Inspeção a linha de entrada de alimentação (fio Amarelo/Vermelho) no conector do receptor do imobilizador (página 22-14).

**É indicada uma voltagem de aproximadamente 5 V?**

**Não** – Circuito aberto ou curto-circuito no fio Amarelo/Vermelho.

**Sim** – Vá para a etapa 2.

#### 2. Inspeção da Linha do Terra do Receptor do Imobilizador

Inspeção a linha do terra (fio Verde/Laranja) no conector do receptor do imobilizador (página 22-15).

**Há continuidade?**

**Não** – Circuito aberto ou curto-circuito no fio Verde/Laranja.

**Sim** – Vá para a etapa 3.

#### 3. Inspeção da Linha de Sinal do Receptor do Imobilizador

Inspeção as linhas de sinal (fios Rosa e Laranja/Azul) entre os conectores do receptor do imobilizador e do ECM (página 22-15).

**Há continuidade?**

**Não** – Circuito aberto ou curto-circuito nos fios Rosa ou Laranja/Azul.

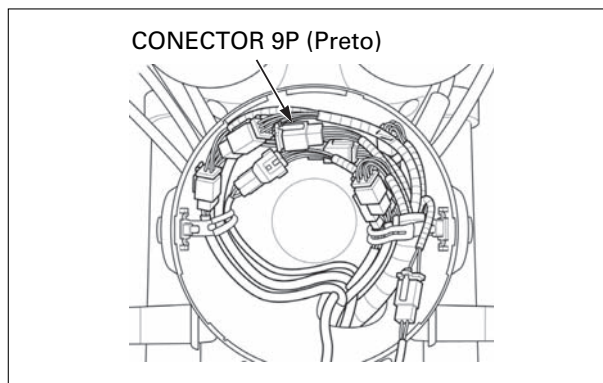
**Sim** – Receptor do imobilizador defeituoso.



## INDICADOR DO IMOBILIZADOR (CB1300/A)

Remova o farol (página 21-6).

Execute as seguintes inspeções, mantendo o conector 9P (Preto) do painel de instrumentos acoplado.

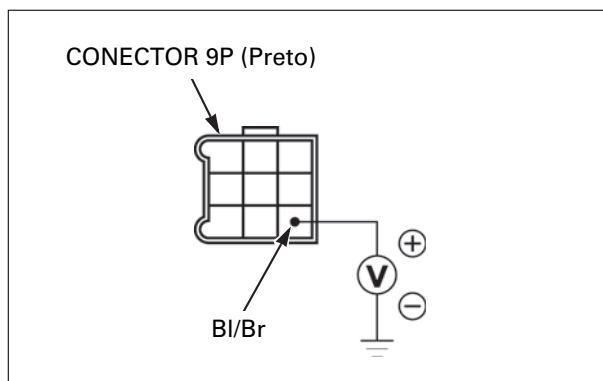


### INSPEÇÃO DA LINHA DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/Marrom (+) e o terra (-).

Ligue o interruptor de ignição.

Deve ser indicada a voltagem da bateria.



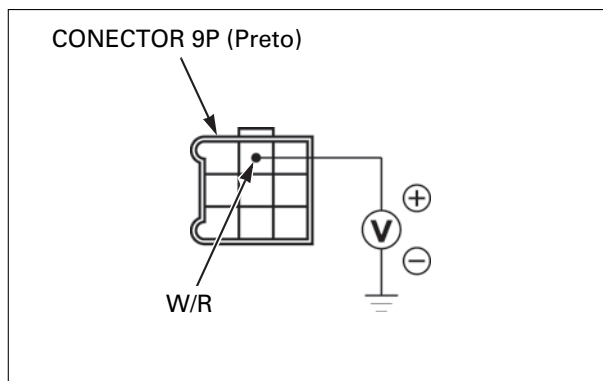
### INSPEÇÃO DA LINHA DO INDICADOR DO HISS

Meça a voltagem entre o terminal do fio Branco/Vermelho (+) e o terra (-).

Ligue o interruptor de ignição.

Deve ser indicada a voltagem da bateria.

O sistema está normal se nenhuma voltagem for indicada por aproximadamente dois segundos após o acionamento do interruptor de ignição. Após este período, deve ser indicada a voltagem da bateria.





## INDICADOR DO IMOBILIZADOR (CB1300S/SA)

Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Execute as seguintes inspeções, mantendo os conectores 9P (Transparente) e 9P (Vermelho) da fiação secundária dianteira acoplados.

### INSPEÇÃO DA LINHA DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/Marrom (+) e o terra (-).

Ligue o interruptor de ignição.

Deve ser indicada a voltagem da bateria.

### INSPEÇÃO DA LINHA DO INDICADOR DO HISS

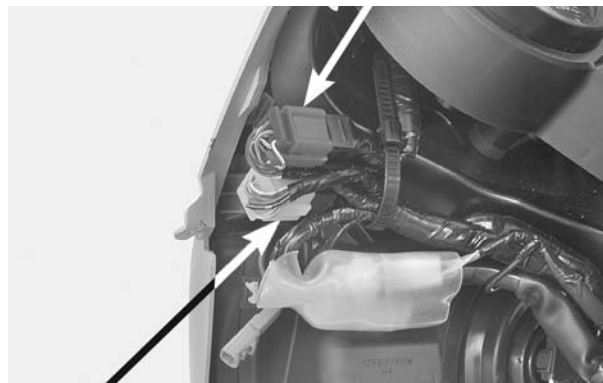
Meça a voltagem entre o terminal do fio Branco/Vermelho (+) e o terra (-).

Ligue o interruptor de ignição.

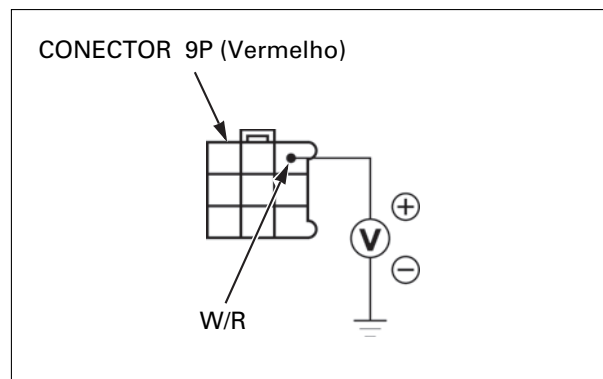
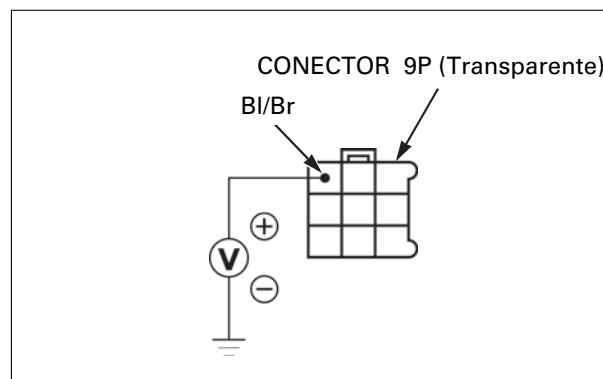
Deve ser indicada a voltagem da bateria.

O sistema está normal se nenhuma voltagem for indicada por aproximadamente dois segundos após o acionamento do interruptor de ignição. Após este período, deve ser indicada a voltagem da bateria.

CONECTOR 9P (Vermelho)



CONECTOR 9P (Transparente)





## ECM

Remova a tampa da bateria (página 18-5).

Desacople os conectores 33P (Preto e Cinza claro) do ECM.  
Execute as seguintes inspeções nos conectores do ECM, no lado da fiação.

CONECTOR 33P (Cinza claro)



CONECTOR 33P (Preto)

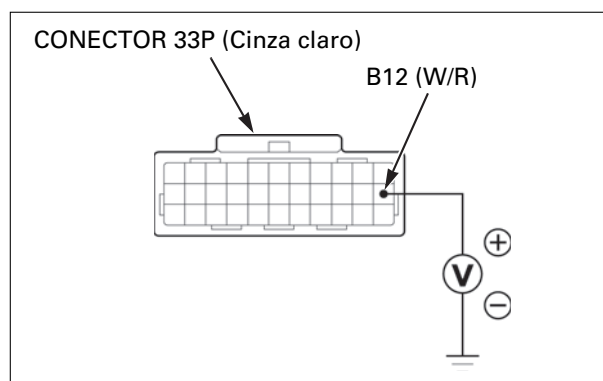
### INSPEÇÃO DA LINHA DO INDICADOR DO IMOBILIZADOR

Meça a voltagem entre o terminal do fio Branco/Vermelho (+) do conector 33P (Cinza claro) e o terra (-).  
Ligue o interruptor de ignição.  
Deve ser indicada a voltagem da bateria.

**Ferramenta:**

**Ponta-de-prova**

**07ZAJ-RDJA110**



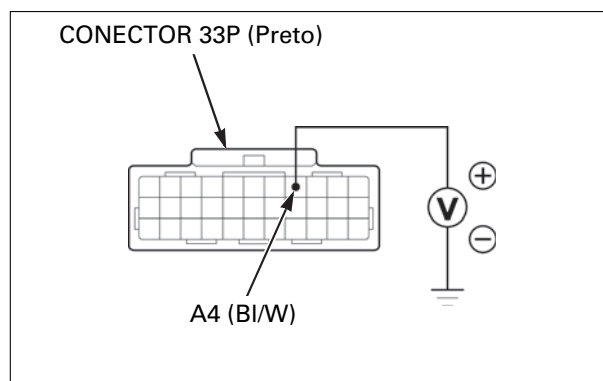
### INSPEÇÃO DA LINHA DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/Branco (+) do conector 33P (Preto) do ECM e o terra (-).  
Ligue o interruptor de ignição.  
Deve ser indicada a voltagem da bateria.

**Ferramenta:**

**Ponta-de-prova**

**07ZAJ-RDJA110**



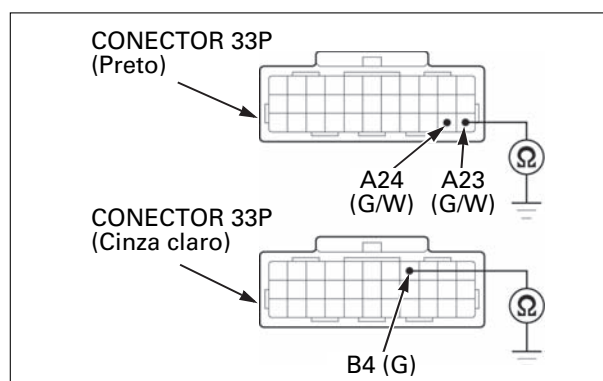
### INSPEÇÃO DA LINHA DO TERRA

Inspeção a continuidade entre os terminais Verde e Verde/Branco e o terra.  
Deve haver continuidade em todas as situações.

**Ferramenta:**

**Ponta-de-prova**

**07ZAJ-RDJA110**





## INSPEÇÃO DA LINHA DO SENSOR CKP

Desacople o conector 2P (Vermelho) do sensor CKP (página 22-7).

Inspecione a continuidade do fio Amarelo entre o conector 33P (Cinza claro) do ECM e o conector 2P (Vermelho) do sensor CKP.

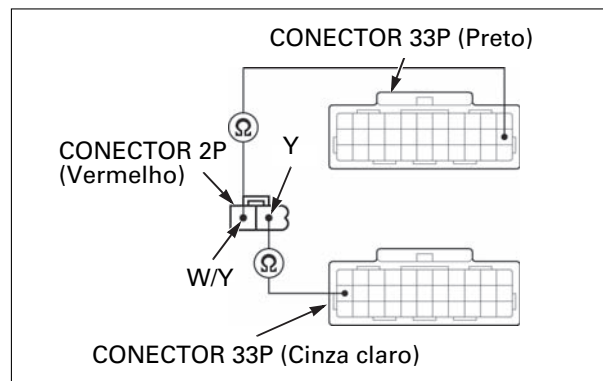
Deve haver continuidade entre os terminais da fiação de mesma cor.

Inspecione também os terminais do fio Branco/Amarelo entre os conectores 33P (Preto) e 2P (Vermelho) do sensor CKP.

### Ferramenta:

Ponta-de-prova

07ZAJ-RDJA110

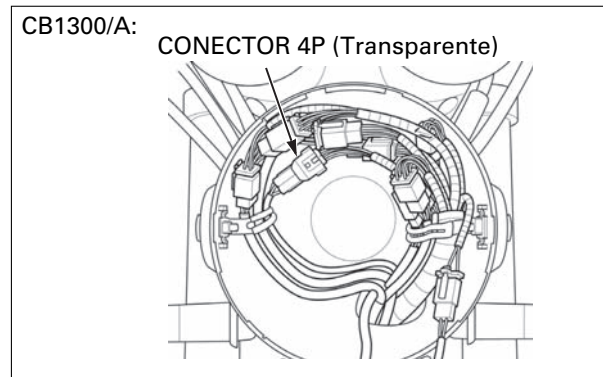


## RECEPTOR DO IMOBILIZADOR

CB1300/A:

Remova o farol (página 21-6).

Desacople o conector 4P (Transparente) do receptor do imobilizador.



CB1300S/SA:

Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Desacople o conector 4P (Transparente) do receptor do imobilizador.

CB1300S/SA:



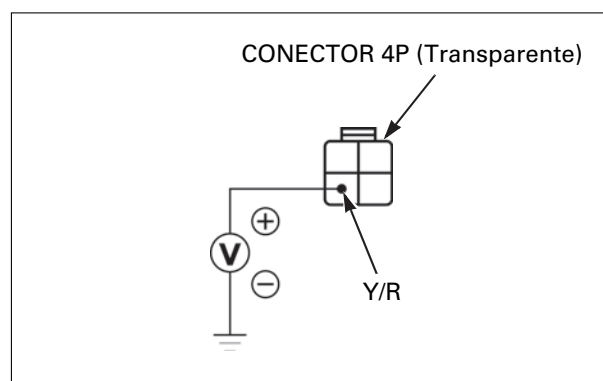
CONECTOR 4P (Transparente)

## INSPEÇÃO DA LINHA DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO

Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+) do conector, no lado da fiação, e o terra (-).

Ligue o interruptor de ignição.

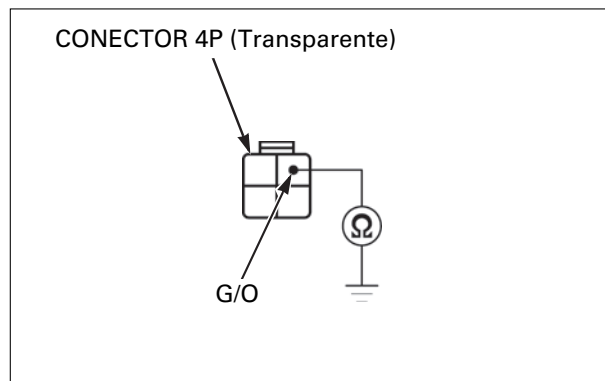
Deve ser indicada uma voltagem de aproximadamente 5 V.





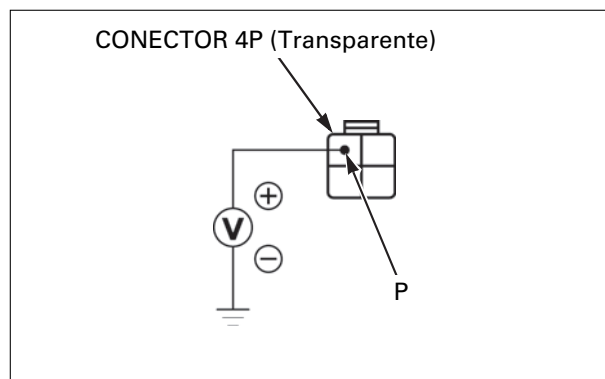
## INSPEÇÃO DA LINHA DO TERRA

Inspecione a continuidade entre o terminal do fio Verde/Laranja do conector, no lado da fiação, e o terra. Deve haver continuidade em todas as situações.



## INSPEÇÃO DA LINHA DE SINAL

Meça a voltagem entre o terminal do fio Rosa (+) do conector, no lado da fiação, e o terra (-). Ligue o interruptor de ignição. Deve ser indicada uma voltagem de aproximadamente 5 V.



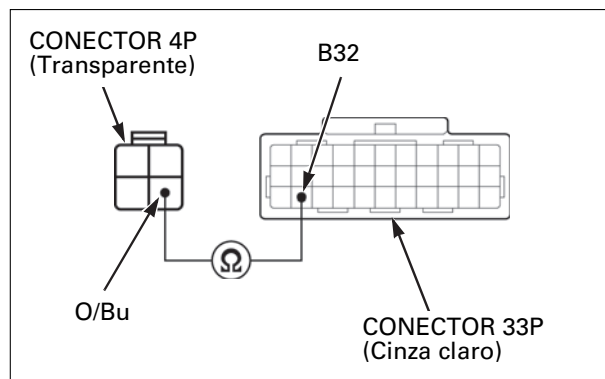
Remova a tampa da bateria (página 18-5)

Desacople o conector 33P (Cinza claro) do ECM. Inspecione a continuidade do fio Laranja/Azul entre os conectores do receptor do imobilizador e do ECM. Deve haver continuidade.

Inspecione a continuidade entre o terminal do fio Laranja/Azul e o terra. Não deve haver continuidade.

**Ferramenta:**  
**Ponta-de-prova**

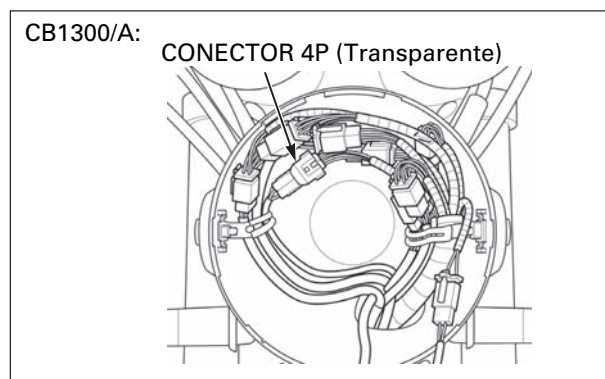
**07ZAJ-RDJA110**



## SUBSTITUIÇÃO

Remova o interruptor de ignição (página 21-30).

**CB1300/A:**  
Desacople o conector 4P (Transparente) do receptor do imobilizador.





CB1300S/SA:  
Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).  
Desacople o conector 4P (Transparente) do receptor do imobilizador.

Remova os parafusos e o receptor do imobilizador da mesa superior.

Instale um novo receptor e aperte seguramente os parafusos.  
Passe adequadamente a fiação do receptor (página 1-24).

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

CB1300S/SA:



CONECTOR 4P (Transparente)  
RECEPTOR DO IMOBILIZADOR



PARAFUSOS

SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES PELO DEFEITO

Problema	Componentes de substituição				
	Chave codificada	Receptor do imobilizador	ECM	Interruptor de ignição	*Acessório de trava e chave
Perdeu-se uma chave ou necessita-se de uma chave-reserva	O				
Perdeu-se todas as chaves ou o ECM está defeituoso	O		O		
Receptor do imobilizador defeituoso		O			
Interruptor de ignição defeituoso	O			O	
*Acessório de trava defeituoso					O

\*Entende-se por acessório de trava como a trava do assento e a tampa de abastecimento de combustível.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24